



Photo(s) non contractuelle(s)

Model number	VANGUARD 18 HP / 18 CV 356400	Modèle
---------------------	--	---------------

GENERAL FEATURES	Engine Type	V-Twin, 4 Stroke, OHV, Gasoline, Horizontal shaft	Type moteur
		Bicylindre en V, 4 temps, soupapes en tête essence, à arbre horizontal	
	Bore	72 mm	Alésage
	Stroke	70 mm	Course
	Displacement	570 cm ³	Cylindrée totale
	Dimensions L x W x H	318 x 410 x 438 mm	Dimensions L x l x H
	Dry Weight	33,6 kg	Poids à sec
	Crankcase	Aluminium	Bloc moteur
	Cylinder(s)	Cast iron sleeve	Cylindre(s)
		Chemisés fonte	
Governing	Mechanical	Régulation de régime	
	Mécanique centrifuge à masselottes		

PERFORMANCES	Gross Power per SAE J1940	18 / 13,4	HP / kW	Puissance Brute maxi. suivant SAE J1940	
		@ 3600	rpm - trs / mn		
	Maximum Torque	39,3	Nm	Couple maxi	
		@ 2400	rpm - trs / mn		
	Maximum Speed	3600	rpm - trs / mn	Régime maxi.	
	Idle Speed	1750 +/- 100	rpm - trs / mn	Régime de ralenti	
	Intermittent Angle of Operation	25 °		Inclinaison temporaire admissible	
	Continuous Angle of Operation	25 °		Inclinaison permanente admissible	
	Net performance values have been obtained and corrected in accordance with SAE J1940 Engine Power Test Code – Net Power Rating . Actual net engine power may be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability.		Les performances ont été obtenues et corrigées suivant la norme SAE J1940 sur les Tests de Puissance Moteur - Puissance Net . La puissance peut être inférieure, sujete, entre autre choses, aux conditions d'utilisations et à des variations de production.		



18,0 CV

Model number	VANGUARD 18 HP / 18 CV 356400	Modèle
---------------------	--	---------------

COOLING System	Type	Air cooled featuring COOLER/CLEANER Par air forcé de type COOLER/CLEANER	Type	REFROIDISSEMENT
	Cooling Air Flow Rate	19 m ³ / mn	Volume d'air de refroidissement	

FUEL SYSTEM & IGNITION	Intake	Natural Atmosphérique	Admission d'air	ALIMENTATION / ALLUMAGE	
	Fuel Type	No Lead Gasoline (Minimum 85 Octane) Essence sans plomb (INDICE 85 ou >)	Carburant		
	Fuel Feeding Type	Pressurized type Sous pression	Type d'alimentation		
	Fuel Tank Capacity	6,5 / 7,9 l	Option		Capacité du réservoir carburant
	Fuel Pump Type	Diaphragm Membrane	Type pompe d'alimentation		
	Carburettor Type	Single or double barrel ; float Mono ou double venturi ; à cuve	Type carburateur		
	Fuel Consumption Load @ 3600 rpm	100% 6,200	75% 50% 25%		Consommation de carburant En charge à 3600 trs/mn
	Fuel consumption is depending on engine configuration, application and operating conditions.	l / h			La consommation de carburant est variable suivant l'application du moteur et ses conditions d'utilisation
	Ignition	Magnetron Electronic Type Magnetron transistorisé	Allumage		

LUBRICATION	Type	Full pressure lubrication by oil pump Par pompe à engrenages	Type	LUBRIFICATION
	Oil filter	Spin on filter Cartouche interchangeable	Filtre à huile	
	Oil capacity	1,7 l	Capacité d'huile	
	Oil Shut Down	Oil pressure switch Contacteur de pression d'huile	Option	

STARTING System	Manual rewind	Standard	Lanceur à retour automatique	DEMARRAGE
	Position	09:00:00 (12:00 / 03:00 / 06:00)	Position	
	Electric start	Standard	Démarrateur électrique	
	Voltage	12 V	Tension	



18,0 CV

Model number	VANGUARD 18 HP / 18 CV 356400	Modèle
---------------------	--	---------------

ELECTRICAL	Battery Voltage	12 V	Tension de batterie	CIRCUIT ELECTRIQUE	
	Recommended Battery capacity Above 4° C	35 Ah	Capacité de batterie conseillée au dessus de 4°C		
	Alternator maximum output	16 A	Option		Charge maximale d'alternateur
		20/50 A	Option		

EXHAUST System	Muffler Type	Multiple	Option	ECHAPPEMENT

AIR CLEANER System	Air cleaner Type	Dual Element (Pleated paper + Foam pre cleaner)	Standard	Type de filtre à air	ADMISSION
		Double élément (Cartouche papier plissé + Pré filtre mousse)			
		Cyclonic	Option		
		Cyclonique			

PTO	PTO n°1	Standard	1ere Prise de force	PRISE de FORCE
	Location	On crankshaft	Emplacement	
		Sur vilebrequin		
	Type	Keyshaft or taper	Type	
		Cylindrique claveté ou conique		
	Rotation	Counterclockwise	Sens de Rotation	
		Anti horaire		
	Max. Load	100%	Puissance max. admissible	
	PTO n°2	Option	2eme Prise de force	
	Location	Stub shaft on flywheel	Emplacement	
		Bout d'arbre fixé sur volant		
	Type	Keyshaft	Type	
Cylindrique claveté				
Rotation	Clockwise	Sens de Rotation		
	Horaire			
Max. Load	100% (Torsion) . 50 % if belt driven	Puissance max. admissible		
	100% (Torsion) . 50 % pour transmission poulie/courroie			

Misc.			Divers

All features are subject to change at any time, without notice	Toutes nos caractéristiques sont modifiables à tout moment et sans préavis
--	--

20150216